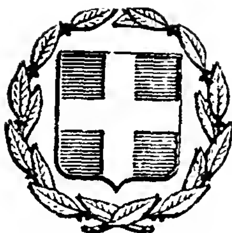


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 13 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1984 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 201

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 542

Εξουσιοδότηση οργάνων για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των Ελληνικών πλοίων, καθορισμός τελών, έκδοση και τύπος των σχετικών πιστοποιητικών καταμέτρησης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τα άρθρα 2, 24 παρ. 1 και 2, 25 παρ. 1 και 2, 26 παρ. 2, 29, 30 εδάφια (α) (β) και (γ) του Ν. Διατάγματος 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α'/73).
2. Τα άρθρα 6,7,8 και 9 της «Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969» που κυρώθηκε με το Νόμο 1373/83 (ΦΕΚ 92Α'/83).
3. Την αριθ. 246/19.7.84 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
4. Την αριθ. 573/29.8.84 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίσαμε :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Άρθρο 1.

Καταμέτρηση - Ανακαταμέτρηση

1. Η καταμέτρηση και ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων, καθώς και ο προσδιορισμός και σήμανση της γραμμής χωρητικότητας, διενεργείται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

2. Οι παραπάνω εργασίες μπορούν να διενεργούνται και από τους οργανισμούς που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται για κάθε ένα από αυτά.

3. Η καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων μήκους μέχρις 24 μέτρων με τον Κανόνα Β' μπορεί να ανατίθεται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων σε τοπικά της κλιμάκια ή σε Λιμενικές Αρχές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3.

4. Για τη διενέργεια των εργασιών καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, τα τοπικά της κλιμάκια και τις Λιμενικές Αρχές καταβάλλονται τα τέλη που προσδιορίζονται για κάθε συγκεκριμένη περίπτωση από το Κεφάλαιο Β' του Διατάγματος αυτού.

Άρθρο 2.

Έκδοση Πιστοποιητικών

1. Αρμόδια για την έκδοση των πιστοποιητικών καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης, ύστερα από τον έλεγχο των σχετικών υπολογισμών και λοιπών στοιχείων, είναι η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, η οποία κοινοποιεί αντίγραφα αυτών στην Λιμενική Αρχή στα νηολόγια της οποίας είναι εγγεγραμμένο ή θα εγγραφεί το πλοίο.

2. Για την εφαρμογή του Διατάγματος αυτού σαν μήκος του πλοίου λαμβάνεται το μήκος από την πρωραία όψη της στείρας μέχρι τον άξονα του κορμού του πηδαλίου πάνω στην ίσαλο γραμμή που αντιστοιχεί στα ογδόντα πέντε εκατοστά (85 %) του πλευρικού ύψους ή τα ενενήντα έξη εκατοστά (96 %) του μήκους της ισάλου που αντιστοιχεί σε βύθισμα των ογδόντα πέντε εκατοστών (85 %) του πλευρικού ύψους, οποιοδήποτε από τα δύο είναι το μεγαλύτερο.

3. Για την έκδοση πιστοποιητικών καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, ύστερα από τον έλεγχο υπολογισμών και στοιχείων που συνέταξαν τα αναφερόμενα στα άρθρα 4 και 5 νομικά πρόσωπα, καταβάλλονται τα τέλη που προβλέπονται από το Κεφάλαιο Β' αυτού του Διατάγματος.

4. Ο τύπος των εκδιδομένων κατά περίπτωση πιστοποιητικών καθορίζεται στο Κεφάλαιο Γ' αυτού του Διατάγματος.

Άρθρο 3.

Καταμέτρηση ή Ανακαταμέτρηση από τοπικά κλιμάκια ή Λιμενικές Αρχές.

1. Η καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση με τον Κανόνα Β' των ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων μήκους μέχρις 24 μέτρων μπορεί ν' ανατεθεί από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων σε τοπικά της κλιμάκια ή σε Λιμενικές Αρχές στα νηολόγια των οποίων πρόκειται να εγγραφεί ή είναι εγγεγραμμένο ή ναυλοχεί ή ναυπηγείται το πλοίο ή το βοηθητικό ναυπήγημα.

2. Στις περιπτώσεις αυτές οι υπολογισμοί καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης και τα απαιτούμενα λοιπά στοιχεία για την έκδοση του πιστοποιητικού καταμέτρησης αποστέλλονται από τους ενεργήσαντες την καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση στην Ε.Ε.Π. για έλεγχο και έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού. Τα στοιχεία αυτά καθορίζονται από την Ε.Ε.Π. ανάλογα με τις συγκεκριμένες περιπτώσεις.

3. Τα τέλη καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης που προβλέπονται κατά περίπτωση από το Κεφάλαιο Β' αυτού του

Διατάγματος, καταβάλλονται από τους πλοιοκτήτες ή τους αντιπροσώπους τους στις Λιμενικές Αρχές που τις ενεργούν.

'Αρθρο 4.

Εξουσιοδότηση Ελληνικού Νηογνώμονα

1. Εξουσιοδοτείται ο Ελληνικός Νηογνώμονας να διενεργεί :

α) καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων σύμφωνα με τη σχετική ελληνική νομοθεσία και τη διεθνή Σύμβαση που ισχύει.

β) Προσδιορισμό και σήμανση της γραμμής χωρητικότητας σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών που ισχύουν.

2. Οι εργασίες αυτές διενεργούνται ανεξάρτητα αν τα πλοία ή βοηθητικά ναυπηγήματα ναυλοχούν σε ελληνικό ή ξένο λιμάνι και εφόσον ζητηθούν από τους πλοιοκτήτες τους. Οι πλοιοκτήτες έχουν υποχρέωση να καταβάλουν τα προβλεπόμενα τέλη και τις δαπάνες των εργασιών οι οποίες καθορίζονται από τα τιμολόγια του Ελληνικού Νηογνώμονα.

'Αρθρο 5.

Εξουσιοδότηση Αλλοδαπών Νηογνωμόνων

1. Εξουσιοδοτούνται οι αλλοδαποί Νηογνώμονες :

α) AMERICAN BUREAU OF SHIPPING
β) BUREAU VERITAS
γ) DET NORSKE VERITAS
δ) GERMANISCHER LLOYD'S
ε) LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
στ) NIPPON KALJI KYOKAI
ζ) REGISTRO ITALIANO NAVALE

να διενεργούν :

α) καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων σύμφωνα με τη σχετική ελληνική νομοθεσία και τη διεθνή Σύμβαση που ισχύει.

β) Προσδιορισμό και σήμανση της γραμμής χωρητικότητας σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών που ισχύουν.

2. Οι εργασίες αυτές διενεργούνται ανεξάρτητα αν τα πλοία ή βοηθητικά ναυπηγήματα ναυλοχούν σε Ελληνικό ή ξένο λιμάνι και εφόσον ζητηθούν από τους πλοιοκτήτες τους. Οι πλοιοκτήτες έχουν υποχρέωση να καταβάλουν τα προβλεπόμενα τέλη και τις δαπάνες των εργασιών οι οποίες καθορίζονται από τα τιμολόγια των Νηογνωμόνων αυτών.

'Αρθρο 6.

Διαδικασία για την έκδοση πιστοποιητικών από την ΕΕΠ

1. Στις περιπτώσεις που η καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση ή ο προσδιορισμός και η σήμανση της γραμμής χωρητικότητας, έγινε από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, η έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού πραγματοποιείται εφόσον :

α) υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση από τον πλοιοκτήτη ή το Νηογνώμονα που παρακολουθεί το πλοίο ή διπλωματούχο ναυπηγό ότι τα σχέδια και τα στοιχεία που ελήφθησαν υπόψη για τους υπολογισμούς, ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση του πλοίου κατά την ημερομηνία της υποβολής τους. Η δήλωση αυτή δεν απαιτείται όταν η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων μπορεί να διαπιστώσει μόνη της την ανταπόκριση των σχεδίων και λοιπών στοιχείων με την πραγματική κατάσταση του πλοίου.

β) Ολοκληρωθεί με ικανοποιητικά αποτελέσματα ο έλεγχος των αναλυτικών υπολογισμών και σχεδίων και στοιχείων (που ελήφθησαν υπόψη) για τον προσδιορισμό της χωρητικότητας.

2. Στις περιπτώσεις που η καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση έγινε από Νηογνώμονα η έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων πραγματοποιείται εφόσον υποβληθούν και ελεγχθούν με ικανοποιητικά αποτελέσματα, τα ακόλουθα στοιχεία :

α) αναλυτικοί υπολογισμοί του Νηογνώμονα για τον προσδιορισμό της χωρητικότητας.

β) 'Ολα τα σχέδια και στοιχεία τα οποία κρίνει απαραίτητα κατά περίπτωση η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, μαζί με βεβαίωση του Νηογνώμονα ή υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη ή διπλωματούχου ναυπηγού Μηχανικού ότι ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση του πλοίου κατά την ημερομηνία υποβολής τους.

γ) Βεβαίωση του Νηογνώμονα ότι η γραμμή χωρητικότητας, όποτε απαιτείται ο προσδιορισμός της, προσδιορίστηκε και σημάνθηκε στις πλευρές του πλοίου σύμφωνα με τους Κανονισμούς που ισχύουν.

'Αρθρο 7.

Ευθύνες - Κυρώσεις

1. Οι Οργανισμοί που εξουσιοδοτούνται με τις διατάξεις αυτού του Διατάγματος για να διενεργούν καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των Ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων, προσδιορισμό και σήμανση της γραμμής χωρητικότητας καθώς και έκδοση πιστοποιητικών, έχουν υποχρέωση να τηρούν τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας και του Διατάγματος αυτού και να είναι υπεύθυνοι για την ορθότητα των υπολογισμών και λοιπών στοιχείων.

2. Οι αρμοδιότητες που ανατίθενται με τα άρθρα 4 και 5 του παρόντος Διατάγματος στους Οργανισμούς, μπορούν να ανακαλούνται με Προεδρικό Διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, εν όλω ή εν μέρει, προσωρινά ή οριστικά, εφ' όσον διαπιστωθεί από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων ότι αυτοί δεν ανταποκρίνονται επαρκώς και ικανοποιητικά στις απαιτήσεις της εξουσιοδότησης που τους παρασχέθηκε.

3. Σαν ανεπαρκής και μη ικανοποιητική ανταπόκριση θεωρείται ενδεικτικά η πλημμελής ή λανθασμένη εκτέλεση καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης της χωρητικότητας καθώς και η σήμανση της σχετικής γραμμής.

'Αρθρο 8

Καταμέτρηση-Ανακαταμέτρηση πλοίων υπό ξένη σημαία

1. Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων μπορεί να διενεργεί υπολογισμό της χωρητικότητας και να εκδίδει το σχετικό πιστοποιητικό σε πλοία με ξένη σημαία, ύστερα από αίτηση του πλοιοκτήτη ή του αντιπροσώπου του και έγκριση της Προξενικής Αρχής του Κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο, ή μετά από απ' ευθείας αίτηση αυτής της Προξενικής Αρχής.

2. Αντίγραφο του πιστοποιητικού αυτού και των σχετικών υπολογισμών της χωρητικότητας θα στέλνονται το ταχύτερο δυνατό στην Αρχή που ενέκρινε ή ζήτησε την καταμέτρηση.

3. Πιστοποιητικό που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού του άρθρου θα φέρει εγγραφή ότι εξεδόθηκε μετά από έγκριση ή αίτηση της Προξενικής Αρχής του Κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο.

4. Για τις εργασίες καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης, καθώς και για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού καταβάλλονται τα τέλη που προβλέπονται στο Κεφάλαιο Β' αυτού του Κανονισμού για πλοία αντίστοιχων κατηγοριών.

'Αρθρο 9.

Οι διατάξεις αυτού του Κεφαλαίου εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης και έκδοσης των σχετικών πιστοποιητικών με τις διατάξεις ειδικών Κανονισμών (π.χ. Κανονισμοί, διώρυγος του Σουέζ).

Άρθρο 10

Έκδοση Προσωρινού Πιστοποιητικού Καταμέτρησης από Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού και Εξωτερικού.

1. Η χωρητικότητα πλοίων που πρόκειται να εγγραφούν στα ελληνικά νηολόγια μπορεί να καθορίζεται με βάση την χωρητικότητα που αναφέρεται, σε αλλοδαπό πιστοποιητικό καταμέτρησης που έφερε το πλοίο ή εφόσον δεν υπάρχει αλλοδαπό πιστοποιητικό καταμέτρησης μπορεί να ληφθεί υπόψη άλλο πιστοποιητικό ή στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η χωρητικότητα του πλοίου.

2. Στην περίπτωση αυτή εκδίδεται προσωρινά πιστοποιητικό καταμέτρησης από τις Αρχές της Νηολόγησης του πλοίου με τις χωρητικότητες που προκύπτουν από τα πιστοποιητικά ή τα στοιχεία της παρ. 1 αυτού του άρθρου, αντίγραφο του οποίου κοινοποιείται στην Ε.Ε.Π.

3. Ο τύπος του πιστοποιτικού αυτού καθορίζεται από τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' αυτού του Διατάγματος και η ισχύς του δεν μπορεί να υπερβεί τους έξη (6) μήνες.

4. Οι διατάξεις των εδαφίων 1,2 και 3 αυτής της παραγράφου δεν εφαρμόζονται στα πλοία στα οποία είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταμέτρησης σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. Κατμέτρησης 1969. Στις περιπτώσεις αυτές θα καταχωρείται από τις Αρχές Νηολόγησης του πλοίου εγγραφή ισχύος του πιστοποιητικού αυτού για διάστημα που δεν θα υπερβαίνει τους 3 μήνες, με τις τοποθετήσεις που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις της Δ.Σ. Καταμέτρησης 1969.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Τέλη καταμέτρησης και ανακαταμέτρησης της χωρητικότητας των πλοίων και την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

Άρθρο 11

Τέλη καταμέτρησης.

1. Για την εκτέλεση των εργασιών καταμέτρησης της χωρητικότητας των πλοίων από την Ε.Ε.Π., τις Λιμενικές Αρχές και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης, και την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού, καταβάλλονται τα ακόλουθα τέλη :

α) Για πλοία μέχρι 1.000 κοχ. δραχ, 8 για κάθε κόρο ολικής χωρητικότητας.
β) Για πλοία μέχρι 10.000 κοχ. δραχ. 8.000 συν 3 δραχ. για κάθε κόρο περισσότερο των 1.000 κοχ.
γ) Για πλοία μέχρι 50.000 κοχ. δραχ. 35.000 συν 1,5 δραχ. για κάθε κόρο περισσότερο των 10.000 κοχ.
δ) Για πλοία άνω των 50.000 κοχ. δραχ. 95.000 συν 0,70 για κάθε κόρο περισσότερο των 50.000 κοχ.
2. α) Το ελάχιστο ποσό για τα τέλη καταμέτρησης και έκδοσης του σχετικού πιστοποιητικού ορίζεταισε 1.000 δραχ.
β) Στα πλοία διπλής (δυϊκής) χωρητικότητας τα τέλη υπολογίζονται επί της μεγάλης χωρητικότητας.

3. « Ανεξαρτήτως της καταβολής ή μη τελών εφ' όσον αι κατά το παρόν άρθρον εργασίαι ενεργούνται κατ' αίτησιν του πλοιοκτήτου εις έτερον εκτός του Πειραιώς λιμένα ή εις λιμένα της αλλοδαπής υπό οργάνων της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων, επιβαρύνεται ούτος με τα κατά Νόμον οδοιπορικά έξοδα των μετακινουμένων, τα οποία και προκαταβάλλει εις την Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων» (Αρθ. 34 παρ. 4 Ν. 973/1971).

Άρθρο 12.

Τέλη Ανακαταμέτρησης

Για την εκτέλεση των εργασιών ανακαταμέτρησης της χωρητικότητας των πλοίων από την Ε.Ε.Π. της Λιμενικής Αρχής και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης, και την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών καταβάλλονται τα μισά τέλη που προβλέπονται από το άρθρο 11 αυτού του Κεφαλαίου

Άρθρο 13.

Τέλη για την έκδοση οριστικού πιστοποιητικού καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης με βάση αντίστοιχο αλλοδαπής Αρχής ή των εξουσιοδοτημένων από τα άρθρα 4 και 5 αυτού του Κεφαλαίου νομικών προσώπων.

1. Για την έκδοση πιστοποιητικού καταμέτρησης από την Ε.Ε.Π. με βάση αντίστοιχο πιστοποιητικό αλλοδαπής Αρχής ή εξουσιοδοτημένων από αυτή νομικών προσώπων, ή για την έκδοση πιστοποιητικού καταμέτρησης οι εργασίες και οι υπολογισμοί της οποίας έγιναν από εξουσιοδοτημένα με αυτό το Διάταγμα νομικά πρόσωπα καταβάλλονται τα ακόλουθα τέλη :

α) Για πλοία μέχρι 1.000 κοχ. δραχ. 2 κατά κόρο ολικής χωρητικότητας.
β) Για πλοία μέχρι 10.000 κοχ. δραχ. 2.000 συν 0,80 για κάθε κόρο περισσότερο των 1.000 κοχ.
γ) Για πλοία μέχρι 50.000 κοχ. δραχ. 9.200 συν 0,40 δραχ. για κάθε κόρο περισσότερο από 1.0.000 κοχ.
δ) Για πλοία πάνω από 50.000 κοχ. δραχ. 25.200 συν 0,20 δραχ. για κάθε κόρο περισσότερο από 50.000 κοχ.

2. α) Το ελάχιστο ποσό για τα τέλη ανακαταμέτρησης και την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού ορίζεται σε 1.000 δραχμές.
β) Στα πλοία διπλής (δυϊκής) χωρητικότητας τα τέλη υπολογίζονται με βάση τη μεγάλη χωρητικότητα.

Άρθρο 14.

Καταμέτρηση και ανακαταμέτρηση και έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών χωρίς καταβολή τελών.

α) Κανένα τέλος δεν καταβάλλεται όταν η καταμέτρηση ή η ανακαταμέτρηση γίνεται αυτεπάγγελτα από την Ε.Ε.Π. ή τις Λιμενικές Αρχές.
β) Για τον έλεγχο της ορθότητας καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης που έχει ήδη γίνει.
γ) Για διαπίστωση μεταβολής της χωρητικότητας από μετατροπές, μετασκευές ή αλλαγές χρησιμοποίησης χώρων που έγιναν στο πλοίο από την τελευταία καταμέτρηση ή ανακαταμέτρησή του, εφόσον τελικά διαπιστωθεί ότι η χωρητικότητα του πλοίου δεν έχει μεταβληθεί.
δ) Όταν ύστερα από καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση που γίνεται μετά από αμφισβήτηση από τους ενδιαφερόμενους πλοιοκτήτες ή τους αντιπροσώπους τους για την ορθότητα των αποτελεσμάτων καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης που έχει ήδη γίνει από την Ε.Ε.Π., τα Τοπικά της Κλιμάκια και τις Λιμενικές Αρχές αποδειχθεί ότι πράγματι υπάρχουν σφάλματα κατά ποσοστό ± 1%.

ε) Για την έκδοση προσωρινού πιστοποιητικού καταμέτρησης όπου προβλέπεται από τις διατάξεις της Νομοθεσίας που ισχύει.

Άρθρο 15.

Χρόνος και τρόπος πληρωμής τελών.

1. Τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις αυτού του Κεφαλαίου τέλη καταβάλλονται πριν από την έκδοση των πιστοποιητικών καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης.
2. Οι αριθμοί των σχετικών γραμματίων εισπράξεων και το ποσό των τελών που καταβλήθηκε αναγράφονται στο αντίτυπο του πιστοποιητικού που παραμένει στην Ε.Ε.Π.

Άρθρο 16.

Τέλη καταμέτρησης με τους Κανόνες της Διώρυγας του Σουέζ

1. Για την εκτέλεση των εργασιών καταμέτρησης από την Ε.Ε.Π. και την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού σύμφωνα με τους Κανόνες της Διώρυγας του Σουέζ, καταβάλλονται τέλη 2 δραχ. για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας που προκύπτει από την καταμέτρηση σύμφωνα με τους Κανόνες της Διώρυγας του Σουέζ.

2. Για την έκδοση πιστοποιητικού καταμέτρησης σύμφωνα με τους Κανόνες της Διώρυγας του Σουέζ εφόσον το πλοίο είναι εφοδιασμένο με αντίστοιχο πιστοποιητικό αλλοδαπής Αρχής, η εξουσιοδότημένου από αυτή οργανισμού, δεν απαιτείται νέα καταμέτρηση υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο δεν έχει υποστεί μετασκευές που αλλοιώνουν τη χωρητικότητά του.

Στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται τέλη 2,5 δραχ. για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας.

3. Για την έκδοση πιστοποιητικού καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης σύμφωνα με τους Κανόνες της Διώρυγας του Σουέζ οι εργασίες και οι υπολογισμοί οι οποίοι έγιναν από τα εξουσιοδοτημένα με αυτό το Διάταγμα νομικά πρόσωπα καταβάλλονται δραχ. 1 κατά κόρο καθαρής χωρητικότητας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Άρθρο 17.

Τύπος πιστοποιητικών καταμέτρησης.

1. Τα πιστοποιητικά καταμέτρησης, που προβλέπονται από τη σχετική νομοθεσία, θα είναι σύμφωνα με τον τύπο που καθορίζεται σ' αυτό το άρθρο κατά κατηγορίες πλοίων.

α) Πλοία που καταμετρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ. Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας 1969. Ο τύπος των πιστοποιητικών για τα πλοία αυτά καθορίζεται στο Παράρτημα I.

β) Πλοία που καταμετρουνται σύμφωνα με τον Κανόνα I της Εθνικής Νομοθεσίας. Ο τύπος των πιστοποιητικών για τα πλαίσια αυτά καθορίζεται στο Παράρτημα II.

γ) Πλοία που καταμετρούνται σύμφωνα με τον Κανόνα II της Εθνικής Νομοθεσίας. Ο τύπος των πιστοποιητικών για τα πλοία αυτά καθορίζεται στο Παράρτημα III.

2. Ο τύπος των προσωρινών πιστοποιητικών καταμέτρησης για πλοία που υπάγονται στη Δ. Σύμβαση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969 καθορίζεται στο Παράρτημα IV. και των πλοίων που δεν υπάγονται σ' αυτή τη Δ. Σύμβαση καθορίζεται στο Παράρτημα V.

3. Στην περίπτωση ανακαταμέτρησης της χωρητικότητας, θα εκδίδεται το ίδιο πιστοποιητικό που προβλέπεται από το άρθρο αυτό για κάθε κατηγορία πλοίων, με την προσθήκη της εγγραφής στο κάτω μέρος της πρώτης σελίδας ότι : «Το πιστοποιητικό εξεδόθη μετά από ακνακαταμέτρηση της χωρητικότητας του πλοίου».

Άρθρο 18.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη ισχύος αυτού του Διατάγματος καταργούνται :

α) Το από 29 Μαΐου/18 Ιουνίου 1959 Β.Δ. και το Π.Δ. 911/1980 «περί καταμετρήσεως της χωρητικότητας των εμπορικών πλοίων κατά τους Κανόνας της Διώρυγας του Σουέζ».

β) Το Π.Δ. 912/1980 «περί τελών καταμετρήσεως και ανακαταμετρήσεως της χωρητικότητας των εμπορικών πλοίων».

γ) Την παρ. α του άρθρου 1 του Β.Δ. 488/1968 «περί εξουσιοδοτήσεως Νηογνωμόνων δια την καταμέτρηση των ελληνικών πλοίων.....»

δ) Το Β.Δ. 352/1972 «περί του τύπου Πιστοποιητικών καταμετρήσεως».

ε) Κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα τα οποία ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος ή αντίκεινται προς αυτές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE
ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
PROVISIONAL INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ NAME OF SHIP	ΛΙΜΑΝΙ & ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ PORT OF REGISTRY AND OFFICIAN NO	Δ.Δ.Σ. SIGNAL LETTERS	ΜΗΚΟΣ Άρθρο 2(8) LENGTH ARTICLE 2(8)	ΠΛΑΤΟΣ Κανονισμός 2(3) BREADTH REGULATION 2(3)	ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΥΨΟΣ Κανονισμός 2(2) MOULDED DEPTH REGULATION 2(2)

ΟΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΙΝΑΙ :..........
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE : ....
ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ : ....
GROSS TONNAGE IN REG.TONS :..........
ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ : ....
NET TONNAGE IN REG. TONS : ....

Οι χωρητικότητες του πλοίου έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969.

THE TONNAGES OF THIS SHIP HAVE BEEN DETERMINED IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF THE ISTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS 1969.

Εξεδόθη την ....
ISSUEL AT ....

ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΥΤΟ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ ....
THIS CERTIFICATE IS VALID UNTIL ....

Ο ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTINE MARINE

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ
PROVISIONAL CERTIFICATE OF MEASUREMENT

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ NAME OF SHIP	ΛΙΜΑΝΙ & ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ PORT OF REGISTRY AND OFFICIAL NO	Δ.Δ.Σ. SIGNAL LETTERS	ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ LENGTH OVERALL	ΜΗΚΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ REGISTER LENGTH	ΠΛΑΤΟΣ BREADTH	ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΥΨΟΣ MOULDED DEPTH

ΟΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΙΝΑΙ :
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE :

ΠΛΟΙΟΝ ΜΙΑΣ (ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΤΑΣ

SINGLE TONNAGE MARK

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ ....

GROSS TONNAGE IN REG TONS ....

ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ ....

NET TONNAGE IN REG. TONS ....

ΠΛΟΙΟΝ ΔΙΠΛΗΣ (ΔΥΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

DUAL TONNAGE SHIP

Όταν η γραμμή χωρητικότητας είαι βυθισμένη

WHEN THE TONNAGE MARK IS SUBMERCED

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ ....

GROSS TONNAGE IN REG. TONS

ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ ....

NET TONNAGE IN REC.TONS

Όταν η γραμμή χωρητικότητας δεν είναι βυθισμένη

WHEN THE TONNAGE MARK IS NOT SUBMERGED

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ ....

GROSS TONNAGE IN REG.TONS

ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ ....

NET TONNAGE IN REG.TONS

Εξεδόθη την ....

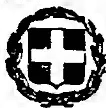
ISSUEL AT ....

ΤΟΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΥΤΟ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ ....

THIS CERTIEFICATE IS VALID UNTIL ....

Ο ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTION SERVICE

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (1969)
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

Εκδίδεται σύμφωνο με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβοσης γιά την Κατομέτρηση της Χωρητικότητας των Πλοίων, 1969.
Issued under provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ NAME OF SHIP	Δ.Δ.Σ. DISTINCTIVE NUMBER OR LETTERS	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ PORT OF REGISTRY AND OFFICIAL Nº	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ* DATE*

* Ημερομηνίο κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο ήταν σε ονάλογο στάδιο κατασκευής (Άρθρο 2(6)) ή ημερομηνία κατά την οποία το πλοίο υπέστη μετοτροπές ή μετασκευές μεγάλης έκτασης (Άρθρο 3(2) (β)) ανάλογο με την περίπτωση.

* *Data which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3 (2) (b)), as appropriate.*

ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MAIN DIMENSIONS)

ΜΗΚΟΣ (Άρθρο 2 (8)) LENGTH (Article 2 (8))	ΠΛΑΤΟΣ (κανονισμός 2 (3)) BREADTH (Regulation 2 (3))	ΚΟΙΛΟ ΣΤΟ ΜΕΣΟ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΑΝΩΤΕΡΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ (Καν. 2 (2)) MOULDED DEPTH AMIDSHIPS TO UPPER DECK (Regulation 2 (2))

ΟΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΙΝΑΙ (THE TONNAGES OF THE SHIP ARE):

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
GROSS TONNAGE

ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤ
NET TONNAGE

Με το παρόν βεβαιώνεται ότι οι ανωτέρω χωρητικότητες του πλοίου έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με τις διοτάξεις της Διεθνούς Σύμβοσης για την κοτομέτρηση της χωρητικότητος των πλοίων, 1969.

(This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of ships, 1969).

Εκδόθηκε στ ....την .... 19...................
(Issued at) *(the)*

Ο υπογράφων δηλώνει ότι η Επιθεώρηση Εμπορικών πλοίων είνοι δεόντως εξουσιοδοτημένη οπό την Κυβέρνηση νά έκδόσει το πορόν πιστοποιητικό.

(The undersigned declares that the Merchant Ships Inspection Service is duly authorized by the said Govermment to issue this certificate).

ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
(Spaces included in tonnage)

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (Gross tonnage)			
Ονομασία χώρου (Name of Space)	Θέση (Location	Μήκος (Length)	Όγκος (Moulded volume) Enclosed spaces (v))
Κάτω από το κατάστρωμα (Underdeck)			
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΟΓΚΟΣ (V_1)) (Total volume (V_1))			

ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ (Καν. 2(5))Excluded spaces (Regulation 2(5)).

Αστερίσκος (*) τίθεται σε εκείνους από τους ανωτέρω αναφερόμενους χώρους που περιλαμβάνουν συγχρόνως κλειστούς και εξαιρούμενους χώρους.

An asteririsk (*) should be added to those spaces listed above which comprice both enclosed and excluded spaces).

ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
(Spaces included in tonnage)

ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
(Net tonnage)

Ονομασία Χώρου *(Name of Space)*	Θέση *(Location)*	Μήκος *(Length)*	Όγκος *(Moulded volume Enclosed spaces (v))*
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΟΓΚΟΣ (V_2) *(Total volume (V_2))*			

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (Κανονισμός 4 (1)) *Number of passengers (Regulation 4 (1))*		ΒΥΘΙΣΜΑ (Κανονισμός 4 (2)) *Moulded draught (Regulation 4 (2))*
Αριθμός επιβατών σε θαλαμίσκους μέχρι και 8 κλινών *(Number of passengers in cabins with not more than 8 berths).*		
Αριθμός λοιπών επιβατών *(Number of other passengers)*		

Ημερομηνία και τόπος αρχικής καταμέτρησης
(Date and place of original measurement).

Ημερομηνία και τόπος τελευταίας (προηγουμένης) καταμέτρησης
(Date and place of last previous remeasurement)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(Remarks)

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ

Μήκος ολικό (1) *Length overall* ....

Είδος πλοίου: (2) *Type of ship* ....

Τόπος ναυπήγησης: *Place of build* ....

Χρόνος καθέλκυσης *Year of launching* ....

Κατασκευαστές: *Built by* ....

Υλικό σκάφους: *Material of hull* ....

Αριθμός και είδος προωστηρίων μηχανών (3) – *Number and type of propulsion engines* ....

Κατασκευαστές μηχανών *Engines makers* ....

Ιπποδύναμη (4) *Horsepower* ....

Αριθμός ελίκων *Number of screws* ....

Αριθμός και είδος κυρίων λεβήτων (5) *Number and type of main boilers* ....

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Τα μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών σημείων της πρώρας και πρύμνης. Μετράται παράλληλα με την τρόπιδα και δεν λαμβάνονται υπόψη τυχόν προεξοχές του πηδαλίου ή περιζώματος ή προβόλων.

2. Ο προορισμός για τον οποίο κατασκευάστηκε π.χ. φορτηγό, δεξαμενόπλοιο, επιβατηγό κλπ.

3. Π.Χ. Δύο (2) εσωτερικής καύσης. Στην περίπτωση που δεν φέρει μηχανές αναγράφεται ο τρόπος πρόωσης του π.χ ρυμουλκαύμενο, ιστιοκίνητο κλπ.

4. Η ιπποδύναμη που αντιστοιχεί στο μέγιστο αριθμό στροφών συνεχούς λειτουργίας της μηχανής χωρίς υπερφόρτωση και μετριέται στα πέδη για ΜΕΚ (B.H.P.) και στον άξονα για ατμοστρόβιλους (S.H.P.) π.χ. 1.500 B.H.P. στίς 400 στροφές τό λεπτό ή 2 × 100 B.H.P. στίς 300 στροφές.

5. Π.χ. δύο (2) υδραυλωτοί.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

....(¹)

....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ________ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ
CERTIFICATE OF .... MEASUREMENT

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ (2)............ NAME OF SHIP............	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ (3) .... PORT OF REGISTRY AND OFFICIAL No	Δ.Δ.Σ. .... SIGNAL LETTERS ....

Με το παρόν πιστοποιείται ότι η χωρητικότητα του πιο πάνω πλοίου καταμετρήθηκε σύμφωνα με τον Κανόνα Ι όπως λεπτομερώς φαίνεται στη σελίδα 2 και βρέθηκε να είναι ως ακολούθως : (4)

This is to certify that the above named ship has been measured in accordance with rule I as shown in detail on page 2, and her tonnage is as follows:

ΠΛΟΙΟ ΜΙΑΣ (ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ SINGLE TONNAGE SHIP Χωρίς γραμμή χωρητικότητας No tonnage mark required	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ.ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB METRES	
	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET

ΠΛΟΙΟ ΜΙΑΣ (ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
SINGLE TONNAGE MARK

Με γραμμή χωρητικότητας, η οποία χαράχθηκε σε κάθε πλευρά του σκάφους και στο ύψος της ανώτερης γραμμής από την κλίμακα γραμμών φόρτωσης. (Βλ. σχεδιάγραμμα Α)

A tonnage mark is marked on each side of the ship at the level of the uppermost line of load line grid. (See diagram A)

Σημείωση: Η πιο πάνω γραμμή χωρητικότητας δεν επιτρέπεται να βυθισθεί.

Note : The above tonnage mark is not allowed to submerge.

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ.ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB METRES	
ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET

Γραμμή δευτέρου καταστρώματος
Deck line of second deck
Σχεδιάγραμμα Α
Diagram A
Προς πρώρα
Forward
Γραμμή χωρητικότητας
Tonnage Mark
α=
β=

ΠΛΟΙΟ ΔΙΠΛΗΣ (ΔΥΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
DUAL TONNAGE SHIP

Με γραμμή χωρητικότητας, η οποία χαράχθηκε σε κάθε πλευρά του σκάφους (Βλ.σχ.Β)

A tonnage mark is marked on each side of the ship (See diagram B)

Όταν ή γραμμή χωρητικότητας είναι βυθισμένη (Βλ. σχεδιάγρ. Β)
When the tonnage mark is submerged. (See diagram B)

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET

Όταν ή γραμμή χωρητικότητας δὲν είναι βυθισμένη (Βλ. σχεδιάγρ. Β')
When the tonnage mark is not submerged (See diagram B)

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ.ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET

Σημείωση: Οι ενδιαφερόμενες αρχές ορίζουν τις περιπτώσεις εφαρμογής κάθε μιάς από τις πιο πάνω δύο χωρητικότητες.

Note : The authorities concerned determine the cases of applying either of the above tonnages.

Γραμμή ανωτέρου καταστρώματος
Deck line of upper deck
Σχεδιάγρ Β.
Diagram B
Προς Πρώρα
Forward
Γραμμή χωρητικότητας
Tonnage Mark
α=
β=

____________ ....19....

____________ ....19....

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ PARTICULARS OF TONNAGE	ΜΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ SINGLE TONNAGE Με ή χωρίς γραμμή χωρητικότητας with or without T.M.		ΔΙΠΛΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ DUAL TONNAGE Γραμμή χωρητικότητας βυθισμένη-T.M. Submerged		ΔΙΠΛΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ DUAL TONNAGE Γραμμή χωρητικότητας όχι βυθισμένη T.M. not submerged	
ΠΕΡΙΛΗΦΘΕΝΤΕΣ ΧΩΡΟΙ - INCLUDED SPACES	ΚΟΡΟΙ REG TONS	ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ CUB METRES	ΚΟΡΟΙ REG TONS	ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ CUB. METRES	ΚΟΡΟΙ REG TONS	ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ CUB. METRES
Κάτω από κατάστρωμα καταμετρήσεως - Under tonnages deck						
Υπόφραγμα - Tween - deck						
Πρόστεγο - Forecastle						
Μεσόστεγο - Bridge						
Επίστεγο - Poop						
Ημίφραγμα - Break						
Πυργωτή - υπερκατασκευή - Trunk						
Υπερστεγάσματα - Deckhouses						
Φωταγωγοί και αεραγωγοί μηχανοστασίου - Light and air or prof. mashinery						
Λοιποί χώροι - Other spaces						
(Στο ή επάνω από το ανώτερο πλήρες κατάστρωμα - On or above the uppermost complete deck)						
Υπέρβαση στομίων κυτών - Excess of Hatchways						
ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ - GROSS TONNAGE						
ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΕΣΘΕΙ - DEDUCTED SPACES						
Διαμερίσματα πλοιάρχου - Master's space						
Διαμερίσματα πληρώματος - Crew space						
Αποθήκες προμηθειών - Provision rooms						
Μηχανισμός πηδαλίου - Steering gear						
Εργάτης Αγκύρας - Anchor gear						
Φρεάτιο αλύσεων - Chain locker						
Αποθήκη υλικών ναυκλήρου - Boatswain stores						
Βοηθητικός Λέβητας - Donkey boiler						
Αντλιοστάσιο - Pump room						
Εργαστήρια μηχανικών - workshops e t.c.						
Δεξαμενές υδατίνου έρματος - Water ballast tanks						
Έκπτωση για προωστήριες μηχανές - Allowance for propelling machinery						
(Πραγματική χωρητικότητα.......... Actual space__________)						
Λοιποί χώροι - other spaces						
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ - TOTAL DEDUCTION						
ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ - NET TONNAGE						
ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΞΑΙΡΕΘΕΙ - EXEMPTED SPACES						
Πρωραία δεξαμενή ζυγοστάθμισης - For peak						
Πρυμναία δεξαμενή ζυγοστάθμισης - After peak						
Δεξαμενές υδατίνου έρματος (εκτός διπυθμένων)						
Other spaces (except dubla bottoms) for water ballast						
Πρόστεγο - Forecastle						
Μεσόστεγο - Bridge						
Επίστεγο - Poop						
Χώροι επιβατών επάνω από το πρώτο κατάστρωμα που βρίσκεται υπεράνω του ανωτέρου καταστρώματος						
Passenger spaces above the first deck which lies above the uper deck						
Στέγαστρο κλιμάκων και καθόδων - Companion ways						
Μαγειρείο - Galley						
Διαμέρισμα ασυρμάτου - Radio room						
Χώρος πηδαλιουχίας - Wheel house						
Διαμέρισμα χαρτών - Chart room						
Χώροι υγιεινής - Sanitary spaces						
Μηχανήματα αγκυροβολίας - Anchor gear						
Μηχανισμός πηδαλίου - Steering gear						
Λοιποί χώροι μηχανημάτων - Other machinery spaces						
Φωταγωγοί και αεραγωγοί - Light and air spaces						
Ανεφωτίδες - Skylights						
Λοιποί χώροι - Other spaces						

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ (4)
IDENTIFICATION DIMENSIONS AND OTHER PARTICULARS OF SHIP AND ENGINES

Μήκος ολικό (5) - Lenght overall ______________________________

Μήκος νηολόγησης (6) - Register length ______________________________

Πλάτος Νηολόγησης (7) - Regirer breath ______________________________

Βάθος νηολόγησης (8) - Register depth ______________________________

Είδος σκάφους - Type of ship ______________________________

Τόπος ναυπήγησης - Place of build ______________________________

Έτος καθέλκυσης - Year of launching ______________________________

Κατασκευαστής - Built by ______________________________

____

Υλικό σκάφους - Material of hull ______________________________

____

____

____

____

Ελικοκίνητο ή Ιστιοκίνητο ή Ρυμουλκούμενο - Screw ship or sailing boat or not self propelled ______________________________

____

Αριθμός και είδος προωστηρίων μηχανών (9) - Number and type of propulsion engines ______________________________

Κατασκευαστές μηχανών - Engines Makers ______________________________

Ιπποδύναμη (10) - Horsepower ______________________________

Αριθμός ελίκων - Number of screws ______________________________

Αριθμός και είδος κυρίων λεβήτων (11) - Number and type of main boilers ______________________________

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (12)

____

____

____

____

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Τίτλος της Υπηρεσίας ή Αρχής που εκδίδει το πιστοποιητικό (Ελληνικά και Αγγλικό)

2. Τα στοιχεία του πλοίου συμπληρώνονται στα Ελληνικά και Αγγλικά

3. Στην περίπτωση κατά την οποία το πλοίο δεν έχει νηολογηθεί ακόμη, αναγράφεται μία από τις εξής ενδείξεις, ανάλογα με την περίπτωση.

   α) Για νηολόγηση σε λιμάνι ________________

   β) Για προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα ________________

   a) Registration in Greek port ________ has been requested by the owner

   b) Provisional certificate of Greek Nationality.

4. Συμπληρώνεται η μία από τις τρεις περιπτώσεις μέσα σε πλαίσιο και οι υπόλοιπες δύο διαγράφονται με χιαστί γραμμές.

5. Μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πρώρας και πρύμνης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος του τυχόν εξέχοντος πηδαλίου προβόλου ή περιζώματος. Μετριέται επί ευθείας παράλληλης προς την τρόπιδα.

6. Μήκος μεταξύ του πλέον εξωτερικού άκρου της πρώρας και της πρυμνείας όψης του ποδοστήματος ή της νοητής προέκτασης αυτού. Μετριέται επί ευθείας παράλληλης πρός την τρόπιδα. Αν δεν υπάρχει ποδόστημα, λαμβάνεται η πρωραία όψη του κορμού (άξονα) του πηδαλίου ή της νοητής προέκτασης αυτού.

7. Πλάτος μέγιστο. Μετριέται εξωτερικά του περιβλήματος και στο πλατύτερο μέρος του πλοίου, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη του περιζώματος ________________

8. Βάθος από την κάτω όψη του ανωτάτου καταστρώματος μέχρι την άνω όψη του εσωτερικού πυθμένα των διπυθμένων ή των πλευρών των νομέων ή της εσωτερικής επένδυσης, ανάλογα με την περίπτωση. Μετριέται κατά το κεντρικό διάμηκες του πλοίου και στο μέσο του μήκους νηολογήσεως

9. Αναγράφεται ο λόγω κατασκευής προορισμός του σκάφους π.χ. φορτηγό χύδην φορτίου (bulk carrier).

____

10. Π. χ. Δύο (2) εσωτερικής καύσης ________________

11. Αναγράφεται η πραγματική ιπποδύναμη κάθε μιας μηχανής και οι πόσες στροφές αντιστοιχεί αυτή Π. χ. 2 X 1000 = 2000 HP σε 300 στροφές ανά λεπτό ________________

12. Π. χ. Δύο (2) υδραυλικοί. ________________

13. Εφόσον το πλοίο δεν καταμετρήθηκε από την Υπηρεσία η Αρχή που εκδίδει το παρόν πιστοποιητικό, αναγράφονται τα στοιχεία του πιστοποιητικού καταμέτρησης της Γένης Αρχής, ή γνωμάτευσης με βάση το οποίο εκδόθηκε το παρόν πιστοποιητικό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

....(1)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ.................. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

Με το παρόν πιστοποιείται ότι η χωρητικότητα σκάφους .... (2) νηολογίου ή βιβλίου φορτηγίδων .... (3) καταμετρήθηκε κατά τον κανόνα II. όπως με λεπτομέρεια φαίνεται στην πισω σελίδα και βρέθηκε να έχει όπως κατωτέρω:

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ	
ΟΛΙΚΗ	ΚΑΘΑΡΗ	ΟΛΙΚΗ	ΚΑΘΑΡΗ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

Μήκος ολικό (4)

Μήκος νηολόγησης (5)

Πλάτος (6)

Βάθος (7)

Είδος σκάφους (8)

Υλικό σκάφους

Τόπος ναυπήγησης

Έτος καθέλκυσης

Ελικοκίνητο ή Ιστιοκίνητο ή Ρυμουλκούμενο (9)

Αριθμός και είδος μηχανών (10)

Κατασκευαστές μηχανών

Ιπποδύναμη (11)

....19....

Ο ....

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ	ΧΩΡΟΙ
ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΕΡΙΛΗΦΘΕΙ		
Κάτω από το ανώτερο κατάστρωμα		
Υπερκατασκευές		
Φωταγωγοί και αεραγωγοί μηχανοστασίου		
Λοιποί χώροι		
Υπέρβαση στομίων κυτών		
Ολική χωρητικότητα		
ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΕΣΘΕΙ		
Διαμερίσματα Πλοιάρχου		
Διαμερίσματα Πληρώματος		
Αποθήκες Υλικών		
Λοιποί χώροι		
Χωρητικότητα μηχανοστασίου που έχει εκπεσθεί		
(Πραγματική χωρητικότητα μηχανοστασίου)		
Σύνολο χώρων που έχουν εκπεσθεί		
Καθαρή χωρητικότητα		
ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΞΑΙΡΕΘΕΙ		
Φωταγωγοί και αεραγωγοί μηχανοστασίου		
Χώρος πηδαλιουχίας		
Αποχωρητήρια		
Λοιποί χώροι		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Τίτλος της Υπηρεσίας ή Λιμενικής Αρχής που εκδίδει το πιστοποιητικό.
2. Όνομα σκάφους
3. Αναγράφεται το λιμάνι και ο αριθμός νηολογίου ή βιβλίου φορτηγίδων. Στην περίπτωση κατά την οποία το σκάφος δεν έχει εγγραφεί ακόμη στο νηολόγιο ή στο βιβλίο φορτηγίδων αναγράφεται μία από τις εξής ενδείξεις ανάλογα με την περίπτωση.

(α) για νηολόγηση σε λιμάνι........ή (β) για εγγραφή σε βιβλίο φορτηγίδων λιμανιού..... ή (γ) για προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα.

4. Μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πρώρας και πρύμνης χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος του τυχόν εξέχοντος πηδαλίου, προβόλου ή περιζώματος. Μετριέται επί ευθείας παράλληλης προς την τρόπιδα.
5. Μήκος μεταξύ του πλέον εξωτερικού άκρου της πρώρας και της πρυμναίας όψης του ποδοστήματος ή της νοητής προέκτασης αυτού. Μετριέται επί ευθείας παράλληλης προς την τρόπιδα. Αν δεν υπάρχει ποδόστημα λαμβάνεται η πρωραία όψη του κορμού (άξονα) του πηδαλίου ή της νοητής προέκτασης αυτού.
6. Πλάτος μέγιστο. Μετριέται εξωτερικά του περιβλήματος και στο πλατύτερο μέρος του πλοίου, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το περίζωμα
7. Βάθος από την κάτω όψη του ανώτερου καταστρώματος μέχρι την άνω όψη του εσωτερικού πυθμένα των διπυθμένων ή των εδρών των νομέων ή της εσωτερικής επένδυσης, ανάλογα με την περίπτωση. Μετριέται κατά το κεντρικό διάμηκες του πλοίου και στο μέσο του μήκους νηολόγησης.
8. Π.χ. φορτηγό, φορτηγίδα, πλωτός γερανός κ.λ.π.

9. Διαγράφονται οι λέξεις που δεν αφορούν στο σκάφος.

10. Ατμομηχανή ή Μ.Ε.Κ.

11. Π.χ. 2(μηχανές) x 100 = 200Η σε 1.500 στροφές ανά λεπτό.

Η ισχύς αυτού του Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγνατος αυτού.

Αθήνα 30 Νοεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓ[redacted]ΕΙΟ